

D 1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : **III/05531**
Objekty : SO 101 Silnice
Místo stavby : Silnice III/05531
Katastrální území : Hrušky
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
IČ: 70932581
Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : ViaDesign, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší opravu stávající silnice III/05531 v intravilánu obce Hrušky v úseku od značky začátek obce po křižovatku se silnicí III/4242. Jedná se o opravu spočívající ve výměně části asfaltového souvrství.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 5,75 – 7,59m.

Celková délka řešeného úseku je 405m.

Technologie opravy je navržena dle požadavku investora stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.Dopravní zatížení

Sčítací úsek 6-7770, TV 231, O 1169, SV 1411; TNV 145.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůSO 101 Silnice**Směrové vedení**

Začátek úseku je situován v místě začátku obce ve směru od Moravské Nové Vsi a konec je před křižovatkou se silnicí III/4242.

Celková délka stavby je 405m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 5 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry od 90m po 800m.

Výškové vedení

Vzhledem k navržené technologii se průběh nivelety nemění.

Příčné uspořádání

Šířka vozovky bude zachována stávající, pohybuje se mezi 5,75 – 7,59m.

Vozovka bude vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu a stávající a vyměněnou silniční obrubou s dvouřádkem z žulové kostky.

Příčné uspořádání je navrženo v základním střechovitém sklonu 2,5%, v místě oblouků pak bude sklon jednostranný dle stávajících parametrů.

Popis objektu

Jedná se o objekt opravy vozovky.

Nejprve bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství 90mm a bude očištěna krajnice od vegetace a zbytků posypového materiálu (tl.90mm). Zároveň bude provedeno odstranění stávající poškozené obruby a přídlažby.

Provede se položení nové obruby a přídlažeb do připravené rýhy. Nejprve se provede vyrovnávací podkladní vrstva z ŠD tl.100mm na níž bude provedena betonová patka z betonu C 16/20. Výška nášlapu obrub bude 100,,n ve vstupech do vozovky 20mm. Samotná oprava pak bude provedena položením dvou asfaltových vrstev na spojovací postřiky. Nakonec se provede výškové dopojení okolních sjezdů a napojení komunikací. Dlážděné sjezdy budou částečně předlážděny ze stávajícího materiálu. Nezpevněné vjezdy a okolní plochy stejně jako nezpevněná krajnice šířky 0,5m budou provedeny z vyfrézovaného asfaltu a řádně zahutněny. Napojení asfaltových komunikací a ploch bude provedeno v rámci opravy provedením zápichů do jednotlivých napojení stejným způsobem jako ostatní plochy. U nových obrub a přídlažeb bude proveden v rámci jejich uložení podklad z vrstvy ŠDA 0/32 tl. 100mm a dobetonování rýhy vrstvou SC C_{8/10} tl. 210mm.

Součástí stavby bude výměna dvou poklopů kanalizačních šachet vč. vyrovnávacích prstýnků. Poklopy budou betonové s únosností min D400.

Navržené konstrukce**Konstrukce opravy vozovky :**

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	

Konstrukce vozovky v místě výměny obrub a přídlažeb:

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem SC C _{8/10}		210 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	100 mm	ČSN 73 6136-1
Celkem		400 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážkové vody budou svedeny do ke kraji komunikace a zde buď do stávající dešťové vpusti nebo do okolních zatravněných ploch, kde budou zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značky nebudou stavbou dotčeny

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena středová čára šířky 0,125m. VDZ bude provedena profilovaným plastem bez zvučícího efektu. Stávající přechody pro chodce budou

zrušeny na základě jejich nevhodného umístění a absence návaznosti na pěší trasy (přechody ústí do prostoru křižovatek, do stávající zeleně apod.)

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

Realizace lze provádět po polovinách za použití semaforové soustavy.

Předpokládaná doba výstavby je 30 dnů.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1

- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neřeší požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

Břeclav, červen 2023

Ing. Martin Stöhr